

附件 5

云南省出访团组在外实际行程表

团组名称	云南农业考察团	团长	张仙	出访人数	1
出访时间	2026年8月25日~2026年8月28日		在外天数 (含抵离中国境)	4	
出访路线	中国云南昆明—老挝万象				
实 际 行 程	详见附件				
本人承诺上述出访实际行程真实，不存在弄虚作假情况，并就此负责。 全体团员签名：张仙					

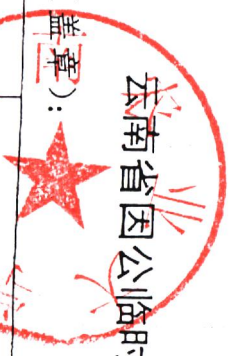
附件：云南农业大学张仙赴老挝万象开展调研实际行程

第一天 8 月 25 日周二，昆明—老挝万象	
12:00-12:45	乘东航 MU9631 航班前往老挝万象瓦岱 T1 航站楼（飞行时间 45 分钟，机型为波音 73E（窄））。
13:00-18:00	实地走访万象瓦岱国际机场周边核心货运园区、航空物流仓储基地。考察航空货物集散、分拣包装、跨境中转、口岸通关等全流程运作情况，与货运园区运营方、本地物流企业负责人座谈交流。
第二天 8 月 26 日周三，座谈交流+万象南站实地调研	
9:00-11:30	与老挝国立大学国际合作副校长普佩·基奥菲拉翁教授团队开展跨境物流及供应链座谈，探讨中老跨境多式联运在软硬件、制度协同等方面存在的问题及面临的挑战。
16:00-18:00	在老挝学生鱼丽蓝同学（2024 级信息管理与信息系统学生）协助下，前往万象南站开展实地调研。实地勘察车站运营体系、货运集散布局、多式联运配套设施及跨境物流作业全流程，现场收集调研资料，并与车站管理人员交流站点运营现状、现存难点及发展规划。
第三天 8 月 27 日周四，走访运输码头	
9:00-18:00	在老挝学生鱼丽蓝同学协助下前往湄公河万象段沿岸货运码头开展专项考察。重点调研内河航运运行模式、水陆联运作业流程、码头货物吞吐能力、跨境货运通关机制及跨境航运合作模式，与码头管理单位、航运企业相关负责人现场交流访谈。
第四天 8 月 28 日周五，调研中老铁路运输，返回昆明	
08:00-18:34	乘坐 D88 从万象到昆明南的国际动车，深入了解及调研中老铁路运输流程。

附件 6

云南省因公临时出国(境)团组执行中央八项规定及其实施细则精神报告表

组团单位 (盖章):



团组成员名单 (姓名和单 位、职务)	在外停留时间 (离 抵中国境日期)	出访国家 /地区	经停国家 /地区	是否擅自 延长在外 停留时间 或变更出 访日程	是否安 排打前 站外团	是否安 排中留 机构、留 学等迎 送	是否安 排超 标或乘 交通工具	是否违 规接 受宴请、 旅游等 活动	是否收 受内 部或外 方礼品, 如 何处理
张仙 云南农业大学	共 4 天, 2026 年 8 月 28 日 离境, 2026 年 8 月 28 日 抵境	老挝 / 万象	无	无	无	有 表超底云南农业大学留学生迎送	无	无	无
填表日期: 2026 年 9 月 10 日		填表人及联系电话: 张仙 13648828642							
全体团员签字:									

填表说明:

- 1、表内所有栏目须如实填报, 如无该项信息请填写“无”; 如“有”须作出说明;
- 2、“在外停留时间”栏内容按“共×天, ××××年××月××日离境, ××××年××月××日抵境”格式填写;
- 3、“出访国家/地区”注明具体到访国家或地区名称;
- 4、“经停国家/地区”指需办理出入境手续的经停国家或地区, 不出机场中转的填写“无”;
- 5、接受的礼品请注明馈赠方、礼品名称及如何处理;
- 6、本表需全体团员签字确认。

附件

经济管理学院张仙出访老挝总结报告

一、出访基本情况

(一) 团组基本情况

团组名称：云南农业大学张仙赴老挝开展学术交流团组

团组批件号：云外办出[2026]0566 号

出访国家：老挝人民民主共和国

出访时间：2026 年 8 月 25 日至 8 月 28 日，共 4 天

团长及成员：本团组共 1 人，张仙（本人）任团长，无其他
随行人员

主要停留地：老挝万象

交通工具：2026 年 8 月 25 日乘坐东航 MU9631 航班前往老挝万象，2026 年 8 月 28 日乘坐动车 D88 从老挝万象站返回昆明南站

二、出访成果

(一) 主要行程

2026 年 8 月 25 日下午，乘坐东航 MU9631 抵达万象瓦岱国际机场，并对周边物流企业开展实地走访调研。

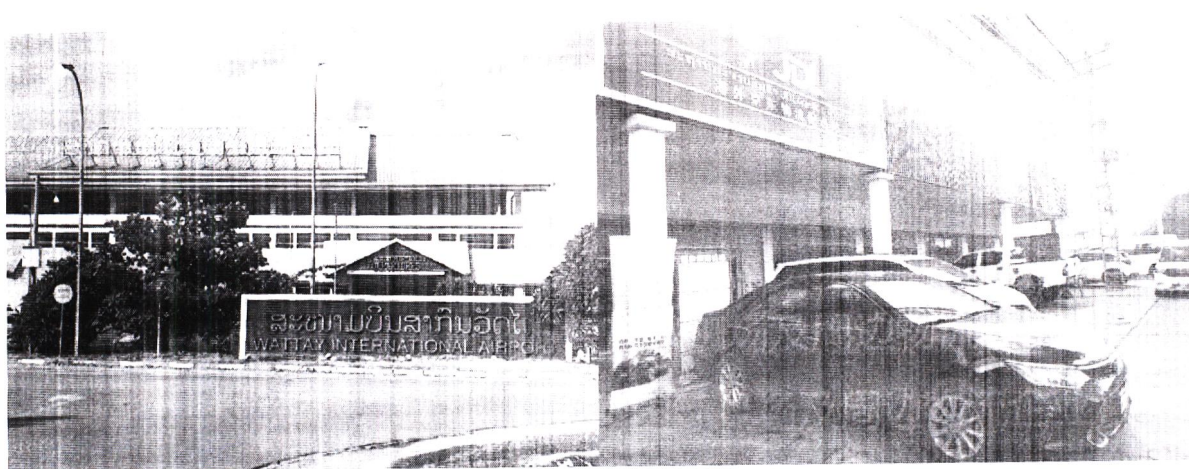


图 1-1 代表团实地走访万象瓦岱机场及周边物流企业（2026 年 8 月 25 日下午，老挝万象瓦岱国际机场及周边物流企业）

8 月 26 日上午，走访老挝国立大学经济与商务管理学院，与该院老师进行座谈交流。

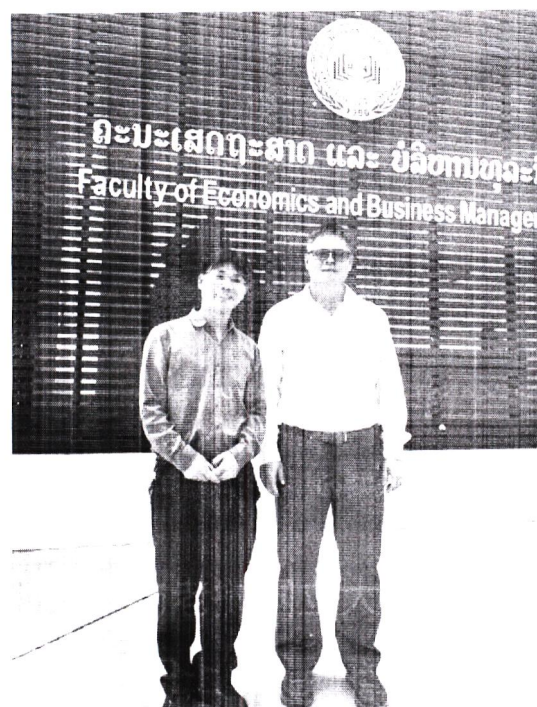


图 1-2 代表团与老挝国立大学经济与商务管理学院老师合影（2026 年 8 月 26 日上午，老挝国立大学经济与商务管理学院办公楼）

8月26日下午，实地走访万象南站，了解车站运营体系、货运集散布局、多式联运配套设施。

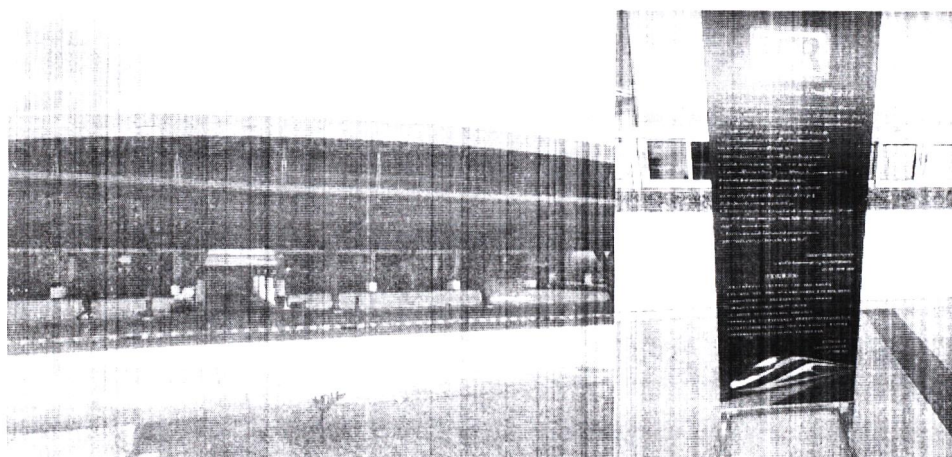


图 1-3 实地走访万象南站（2026 年 8 月 26 日下午，老挝万象南站）

8月27日上午，实地调研老挝-泰国第一友谊大桥及周边物流企业。

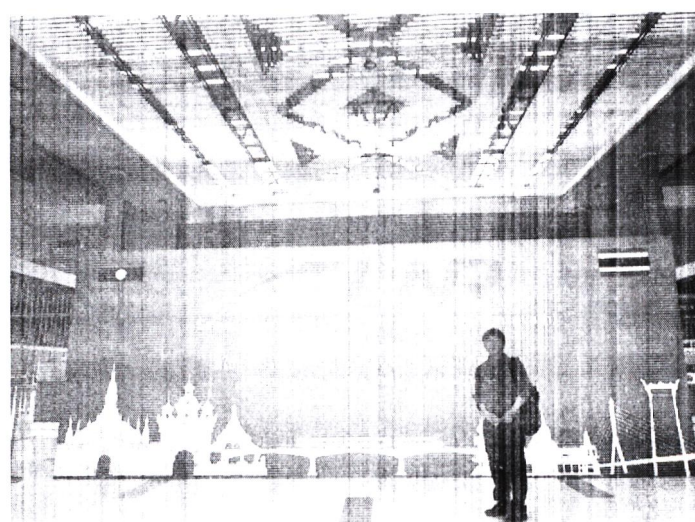


图 1-4 实地走访老挝-泰国第一友谊大桥（2026 年 8 月 27 日上午，老挝-泰国第一友谊大桥）

8月28日，乘中老铁路动车返程。沿途考察万荣站、琅勃拉邦站、孟赛站，并于磨丁、磨憨口岸实地体验出入境通关流程，当晚抵达昆明。



图 1-5 从万象乘动车返回昆明（2026 年 8 月 28 日上午，老挝万象铁路站）

（二）主要成果

1. 摸清了中老泰跨境通道的实际运行状态

老挝-泰国第一友谊大桥横跨湄公河，联通老挝万象与泰国廊开。该桥及其配套的塔纳楞铁路通道，共同构成中老泰间重要的公铁联运节点。现场车流密集，贸易往来活跃度较高，直观印证了该通道在中南半岛运输网络中的枢纽地位。中老铁路方面，万象站跨境车票需凭护照在指定窗口取纸质票，票务信息化水平仍有提升空间；万荣站作为万象与琅勃拉邦之间的节点站，以客运为主、兼顾少量货运，客流相对有限；琅勃拉邦站地处旅游明

星城市，上下客流量大，动车基本满载，乘客以游客和赴华留学的老挝学生为主；孟赛站周边人口与产业集聚度相对较低，客流尚处培育阶段，目前以货运功能为主。从万象至磨丁，动车运行约 3 小时，因需在磨丁、磨憨分别办理出入境手续，全程旅行时间相应延长；随着两国联合验放机制推进，通关便利度有望进一步提升。

2.掌握了老挝物流基础设施与企业布局的基本面

万象瓦岱国际机场客货运量增长较快，场站设施正处于扩容改造阶段，运能与服务能力仍有进一步提升空间。从现场走访情况看，机场周边物流产业板块中，中资企业参与度较高，多家电商与物流企业已设立服务网点，运营情况良好。机场周边已形成较为集中的商贸与物流服务聚集区，反映出中老经贸合作的深度与活力。

3.拓展了教育交流与合作网络

在老挝国立大学经济与商务管理学院，本人与该院物流团队围绕学科建设、人才培养、科研合作等进行了交流，初步形成了在跨境物流与区域国别研究方面开展合作的共识。

4.积累了课题研究的一手实证素材

本次出访紧扣课题核心关切，系统采集了口岸通关、场站运营、运力组织、企业布局等方面的现场观察资料，并记录了老挝至泰国方向南站每日仅 3 趟班次，与中老方向相比仍有提升空间。上述素材将直接用于课题中制度壁垒识别与协同治理路径设计的论证，提升研究的针对性与说服力。

三、出访启示和建议

(一) 以通关制度协同为突破口，降低跨境联运制度性成本

磨丁、磨憨两段重复下车通关、万象站票务信息化水平偏低等现象表明，当前制约中老泰联运效率的瓶颈正由单一硬件约束，转向硬件持续改善与规则衔接并重。建议在 RCEP 框架下推动检验检疫标准互认、通关单证电子化与“一站式”查验，探索两国口岸信息互换、监管互认、执法互助，推动联合验放机制加快落地实施并扩大适用范围。

(二) 以基础设施补短板 and 数字赋能为抓手，提升枢纽节点承载能力

针对瓦岱机场体量偏小、孟赛等沿线站点客货结构失衡、节点站功能定位不清等问题，建议统筹推进机场货运区扩容与铁路场站功能改造，加快建设跨境物流公共信息平台，推动订舱、报关、结算等环节数据互联互通，以数据流带动货物流畅通，补齐中老泰联运的数字化短板。

(三) 以中资物流企业与产业协同为载体，培育跨境供应链生态

多家中资物流及与电商企业在老挝的布局已初具规模，建议引导其由单一仓配节点向“仓储—分拨—通关—配送”全链条服务延伸，带动本地中小企业嵌入区域供应链；同时加强境外投资合规与风险防控指导，实现企业效益与东道国产业发展的良性互动。

(四) 以教育人文交流为长远支撑，夯实区域合作的社会基

础

建议加强老挝国立大学与国内大学合作,建立常态化师生互访、联合研究与人才联合培养机制,扩大面向老挝的留学生招生,为中老泰长期经贸合作储备复合型本土人才。

四、回国后跟踪落实计划及推进措施

(一) 系统整理调研资料,建立课题专题数据库。回国后一周内完成调研笔记、影像资料与现场记录的归档整理,按“口岸—通道—场站—企业”四类建立结构化数据台账,作为课题实证分析的基础支撑。

(二) 加快课题成果产出。将本次调研所获一手资料纳入课题中期成果,2026年内完成1篇高水平学术论文投稿,并形成1份关于中老泰多式联运制度壁垒协同治理的咨政报告,向有关部门报送。

(三) 深化对老合作网络建设。与老挝国立大学经济与商务管理学院保持常态化联系,推动签署院际合作备忘录,联合申报国际合作课题,探索共建“中老多式联运制度壁垒量化指数”联合研究平台。

(四) 推进成果转化与决策服务。依托云南区位优势,将研究成果应用于服务面向南亚东南亚辐射中心建设,主动对接口岸管理部门与物流企业,推动对策建议落地转化。

团长签字: 张仙



100